

# CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

# Las Palmas de Gran Canaria

Informe de resultados

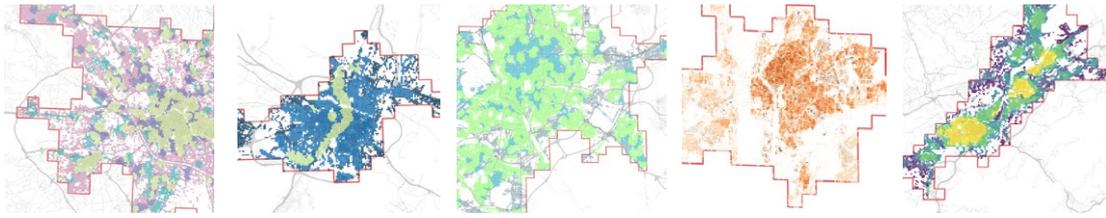
2024



RED  
LEONARDO

Fundación  
BBVA

Imagen aérea de Las Palmas de Gran Canaria  
A great shot of / Shutterstock.com



## CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de las Palmas de Gran Canaria

### Autores

Xavier Delclòs Alió  
Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



UNIVERSITAT  
ROVIRA I VIRGILI  
Fundació URV



Fundación  
BBVA

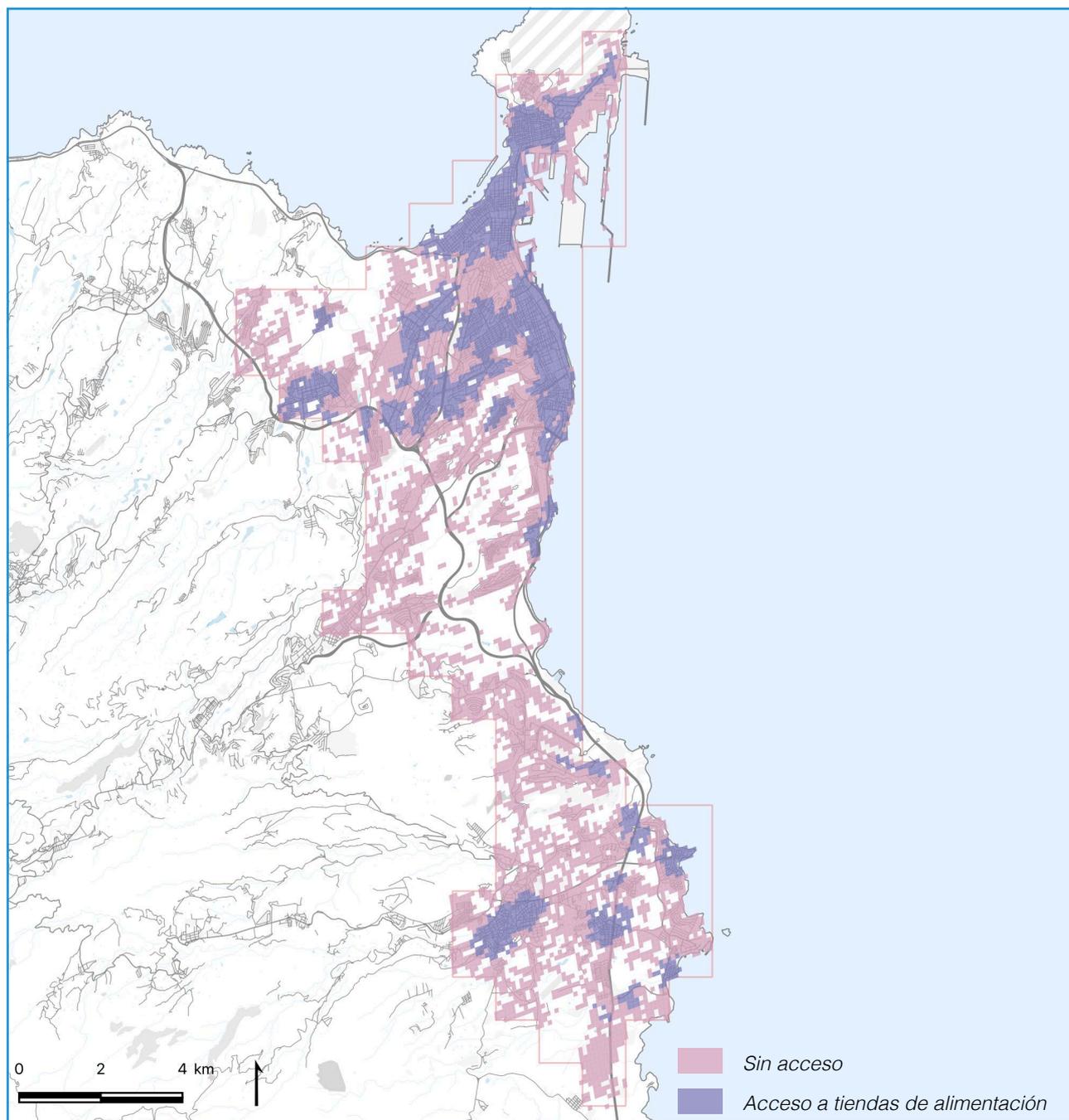
Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.  
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.





Las Palmas de Gran Canaria  
Ivalin / Shutterstock.com

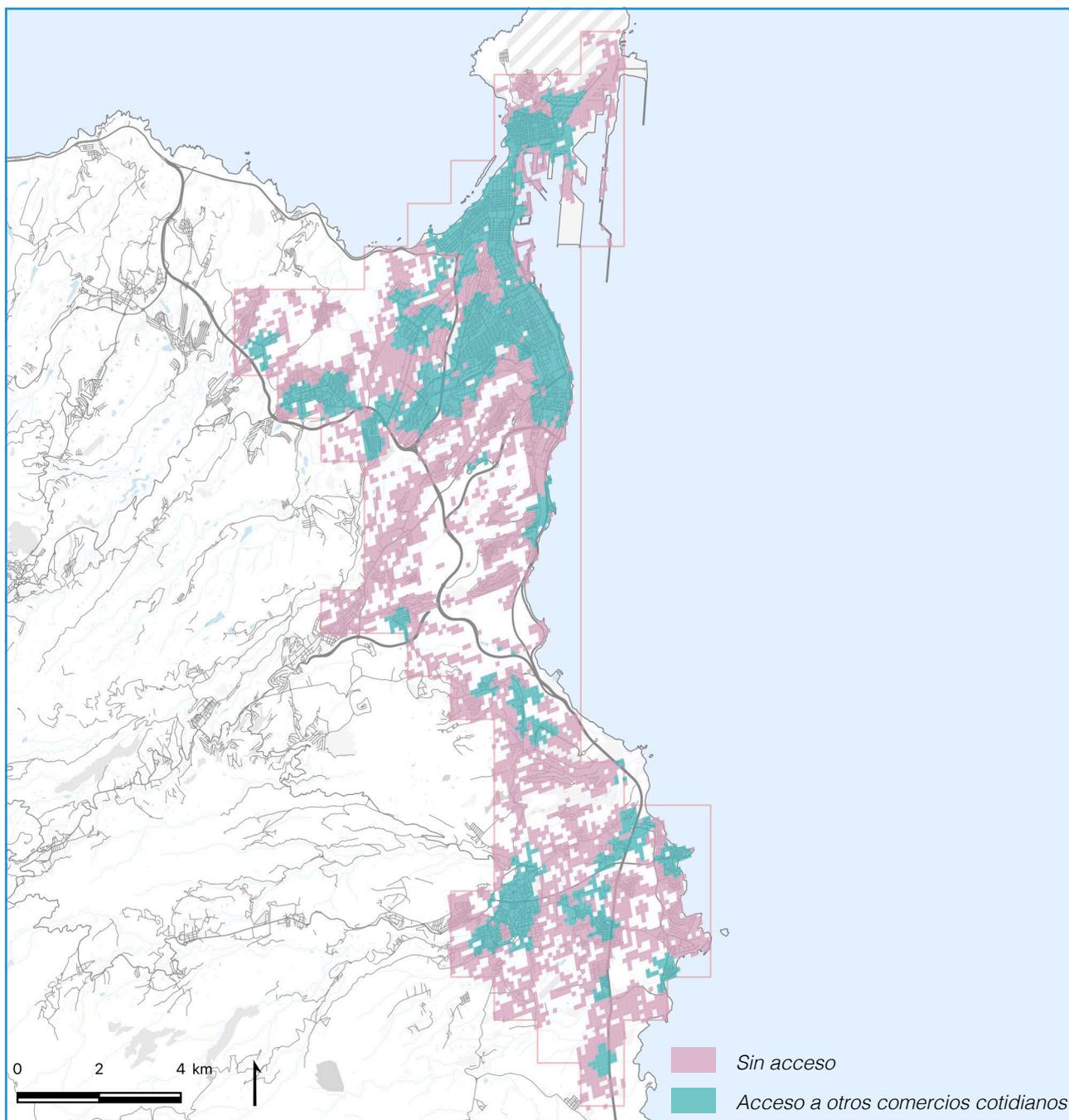
## Acceso a tiendas de alimentación



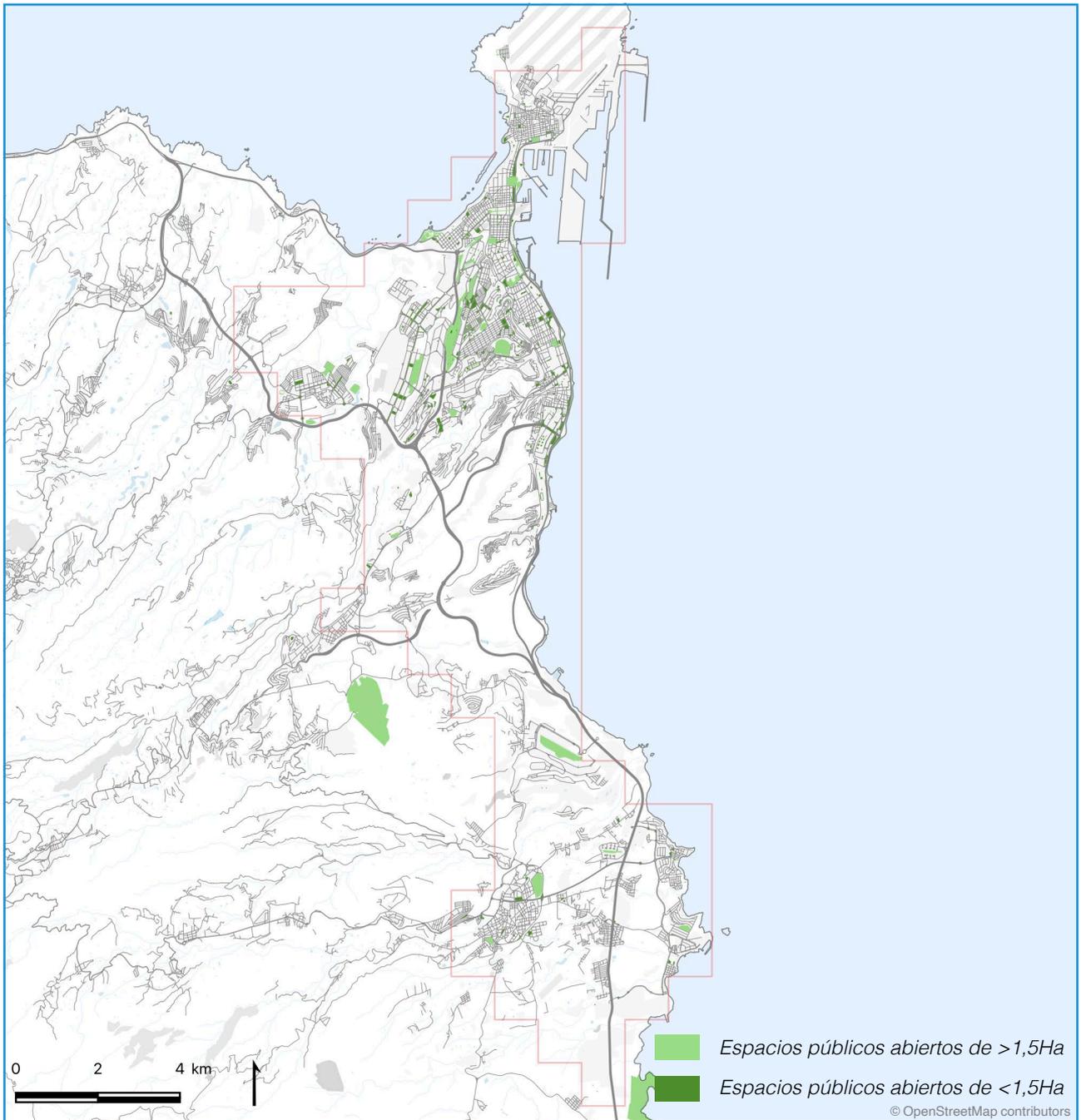
**Tabla 27.** Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

<b>Ubicaciones identificadas</b>	<b>Recuento</b>
Supermercados	267
Tiendas de uso cotidiano	221

# Acceso a otros comercios cotidianos



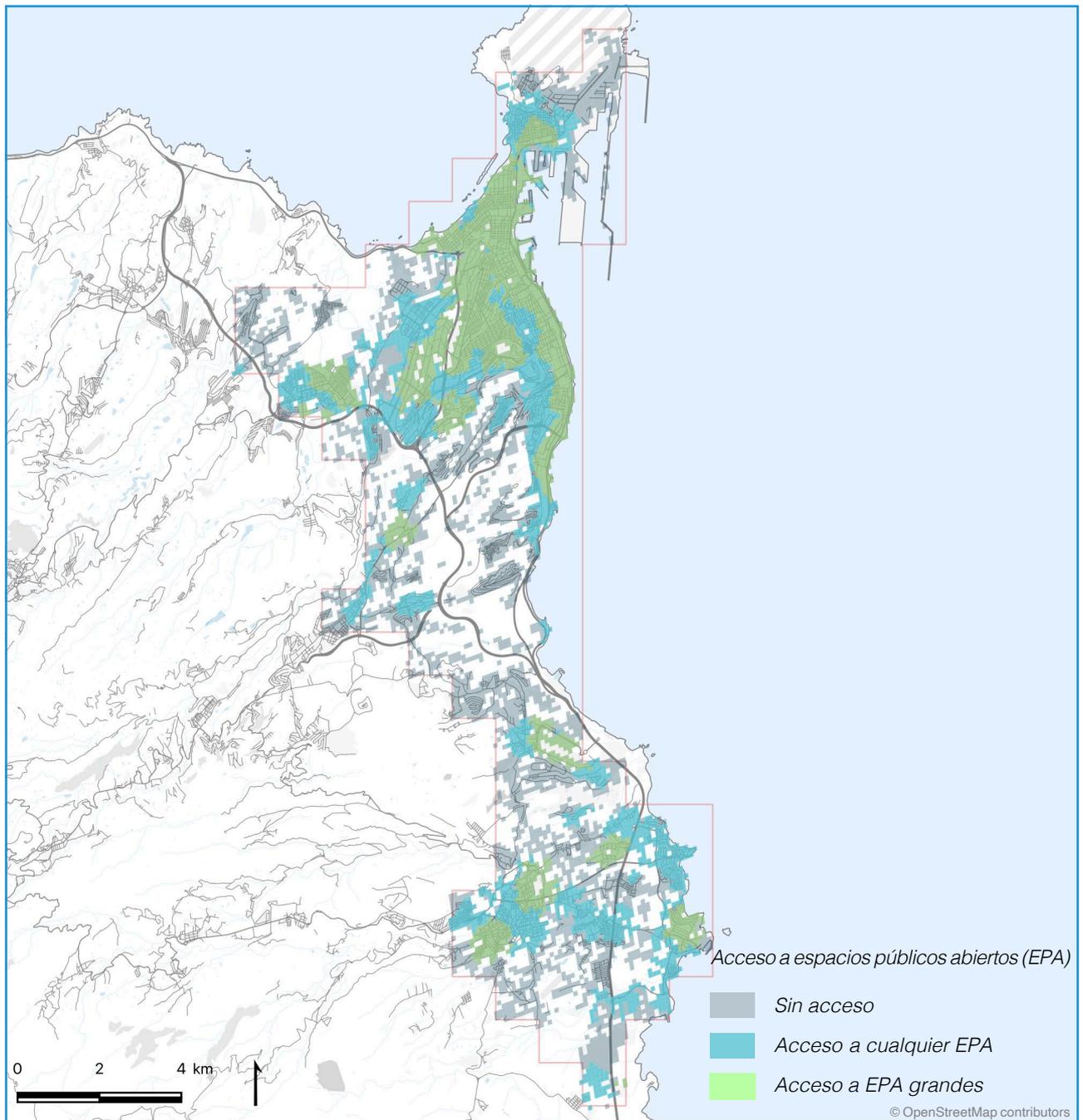
## Espacios públicos abiertos identificados



**Tabla 28.** Acceso a espacios públicos abiertos

	Superficie de espacios abiertos públicos (Ha)			Superficie por cápita m <sup>2</sup> / hab.	% de población con acceso	
	≤ 1,5 Ha	> 1,5 Ha	Total		Cualquiera	Grandes
Las Palmas GC	80,8	237,4	318,2	8,9	65,2	42,2
10 Ciudades	4.945,3	38.335,7	43.281,0	30,7	89,6	60,6

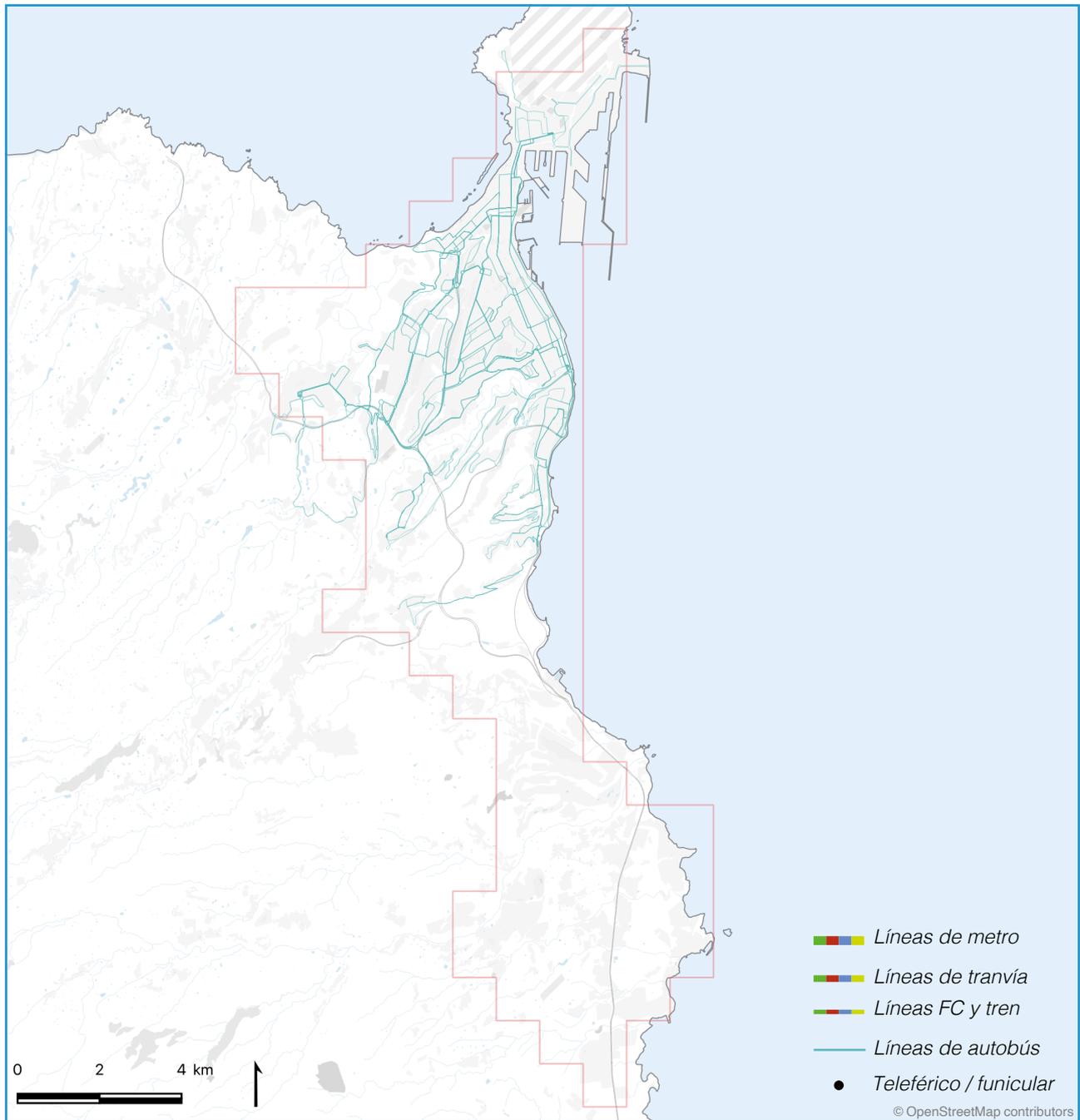
## Acceso a espacios públicos abiertos a 500m



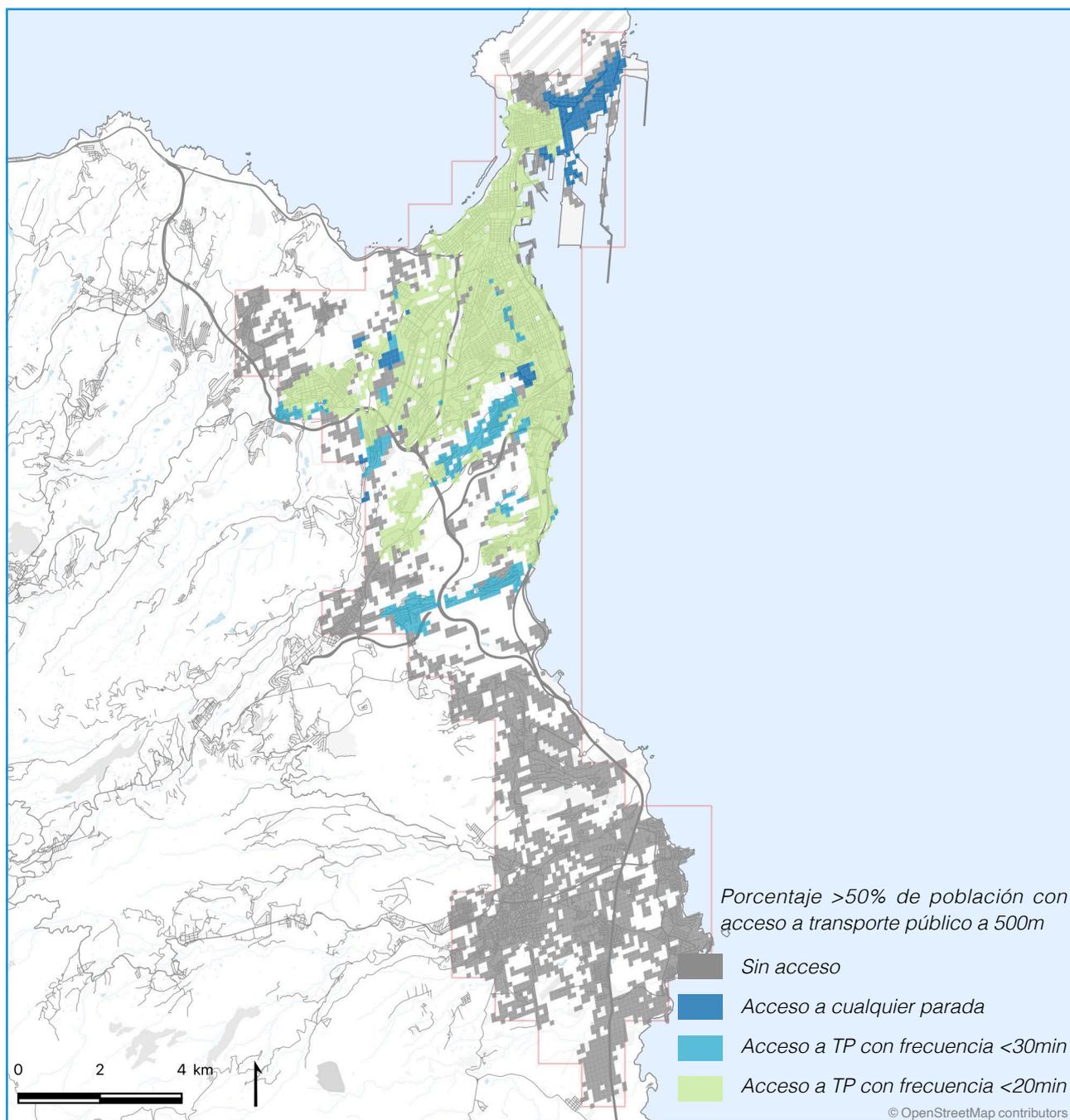
**Tabla 29.** Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

Archivo GTFS	Tranvía	Metro	Ferrocarril	Autobús	Funicular	Teleférico
Guaguas de las Palmas	-	-	-	792	-	-

### Líneas de transporte público en Las Palmas de Gran Canaria



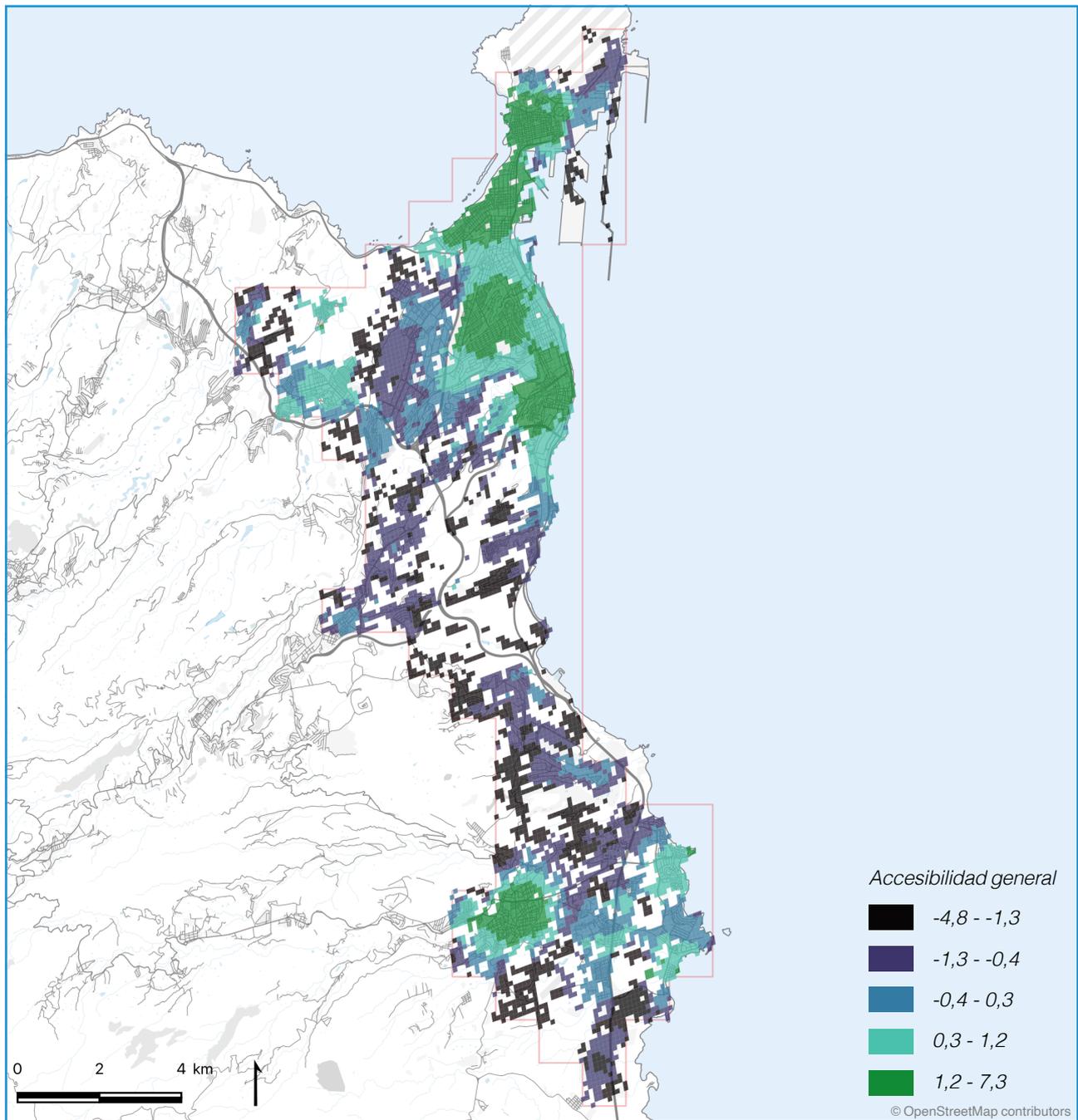
## Acceso a transporte público a 500m



**Tabla 30.** Paradas de transporte identificadas según frecuencia

	Paradas totales	Paradas con frec.<=30	Paradas con frec. <=20	(%) frecuencia <=30	(%) frecuencia <=20
<b>Autobús</b>	792	675	448	85,2%	56,6%
<b>Total</b>	792	675	448	85,2%	56,6%

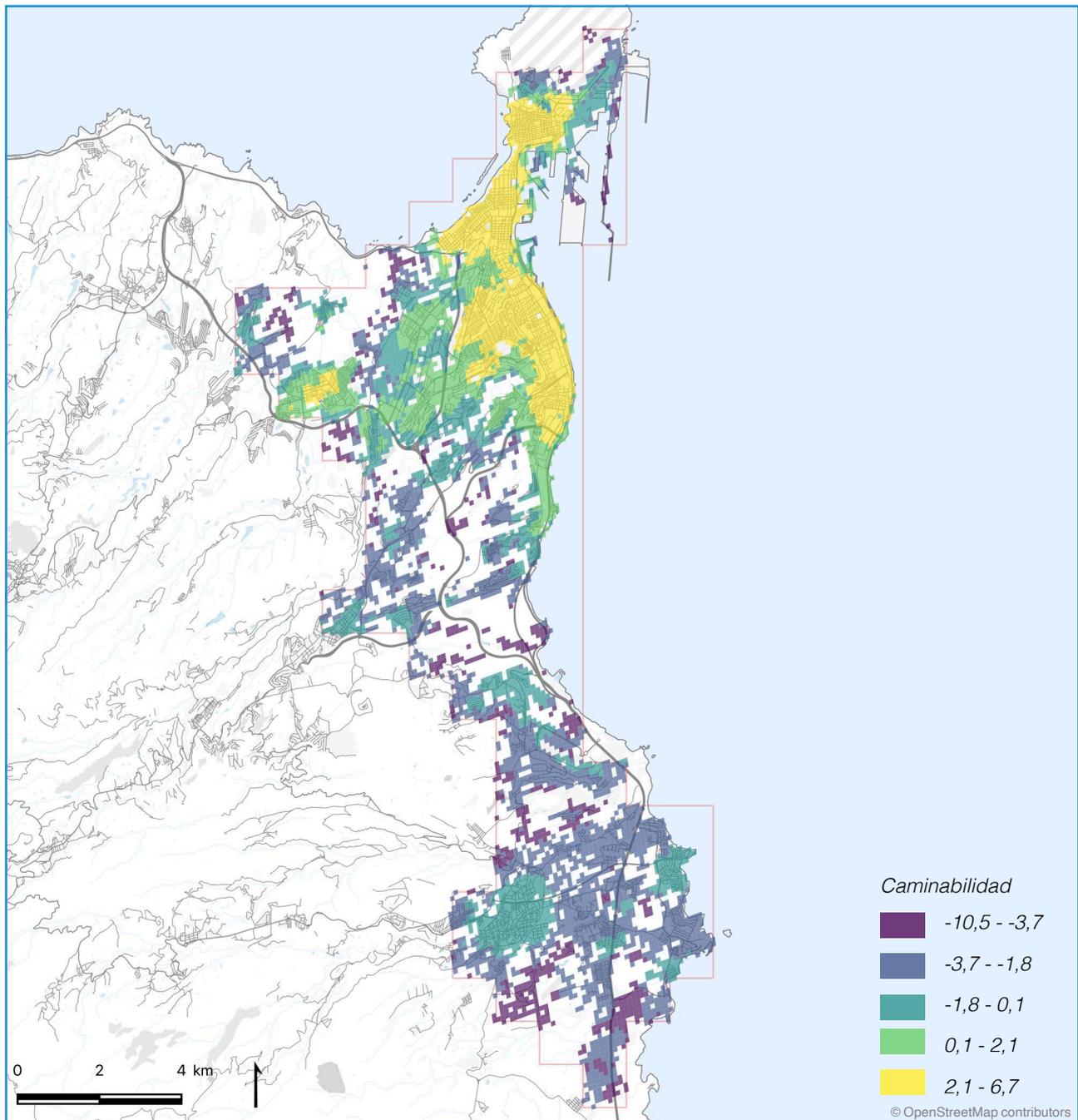
## Índice de accesibilidad general



**Tabla 31.** Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	-4,83 - -1,29	-1,29 - -0,41	-0,41 - 0,37	0,37 - 1,25	1,25 - 7,26
Las Palmas de Gran Canaria	8,2%	18,5%	9,7%	26,0%	37,7%
Valor Z 10 ciudades	6,3%	21,0%	10,8%	16,1%	45,7%

## Índice de caminabilidad



**Tabla 32.** Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	Caminabilidad global	% de la población por encima de la mediana	% de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades	% de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades
Las Palmas de Gran Canaria	0,9	63,8%	15,7%	39,9%
Valor Z 10 ciudades	1,7	77,0%	8,7%	51,7%



Vista aérea de Bilbao