

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

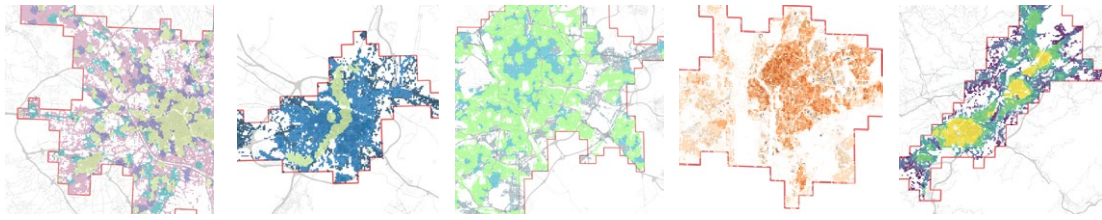
Barcelona

Informe de resultados

2024

RED
LEONARDO

Fundación
BBVA



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Barcelona

Autores

Xavier Delclòs Alió
Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



UNIVERSITAT
ROVIRA I VIRGILI
Fundació URV



Fundación
BBVA

Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Àrea urbana de Barcelona



© OpenStreetMap contributors

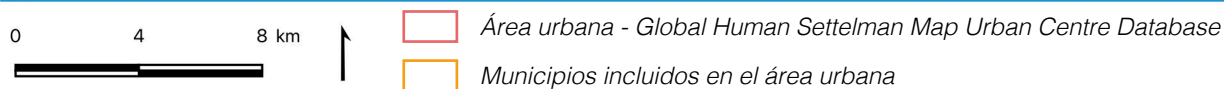


Tabla 12. Municipios con superficie incluida en el área urbana de Barcelona.

Municipio	Población estimada incluida en el estudio (GHSL)	Superficie con población analizada (km ²)
Alella	6.170	2,1
Badalona	257.183	14,0
Badia del Vallès	17.522	1,0
Barberà del Vallès	35.590	7,0
Barcelona	1.787.748	80,2
Cabrils	3.841	1,9
Canovelles	12.762	2,6

Castelldefels	74.131	9,7
Cerdanyola del Vallès	65.118	12,4
Cornellà de Llobregat	100.387	5,9
El Masnou	24.029	3,1
El Prat de Llobregat	48.629	10,9
Esplugues de Llobregat	49.657	3,8
Gavà	42.693	7,5
Granollers	62.123	9,9
L'Hospitalet de Llobregat	284.258	12,5
La Llagosta	15.036	2,4
Les Franqueses del Vallès	11.181	4,1
Lliçà de Vall	1.248	1,6
Martorelles	2.729	1,6
Molins de Rei	25.557	3,6
Mollet del Vallès	53.290	5,7
Montcada i Reixac	34.893	9,7
Montgat	12.244	2,3
Montmeló	7.861	2,7
Montornès del Vallès	9.344	3,3
Pallejà	4.114	1,3
Parets del Vallès	13.800	4,6
Premià de Dalt	11.707	3,7
Premià de Mar	30.271	2,1
Ripollet	38.917	4,0
Rubí	80.792	17,0
Sabadell	227.975	21,6
Sant Adrià de Besòs	40.151	3,6
Sant Boi de Llobregat	90.270	9,8
Sant Cugat del Vallès	88.037	20,3
Sant Feliu de Llobregat	46.284	3,9
Sant Fost de Campsentelles	1.905	1,1
Sant Joan Despí	33.520	3,8
Sant Just Desvern	15.400	2,8
Sant Quirze del Vallès	23.211	7,3
Sant Vicenç dels Horts	28.460	5,1
Santa Coloma de Cervelló	5.981	2,2
Santa Coloma de Gramenet	143.860	5,4
Santa Perpètua de Mogoda	8.114	2,0
Teià	5.605	2,2
Terrassa	238.034	25,8
Tiana	8.047	2,4
Viladecans	63.838	8,0
Vilassar de Dalt	8.761	2,9
Vilassar de Mar	20.044	3,4

Acceso a tiendas de alimentación

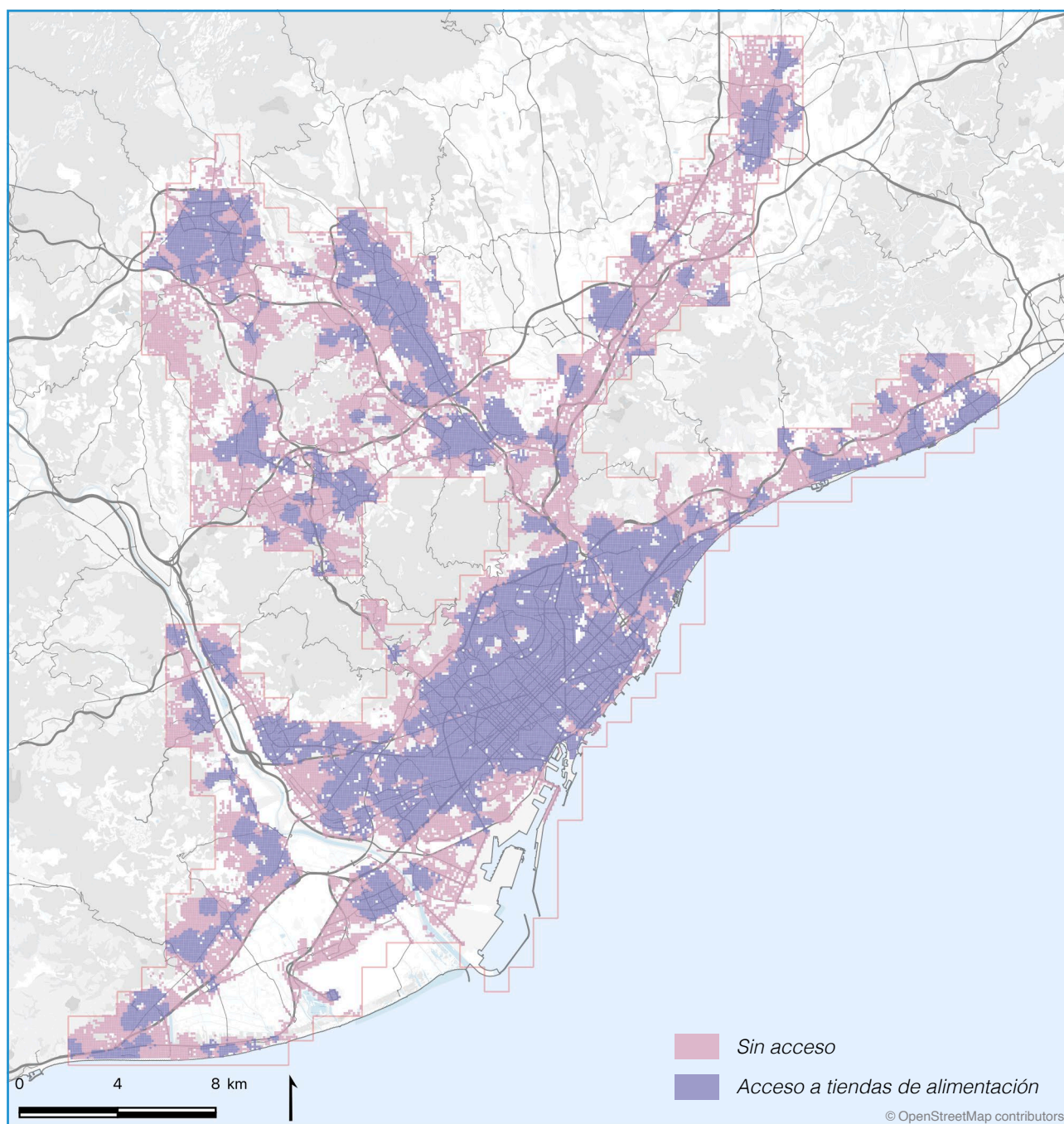
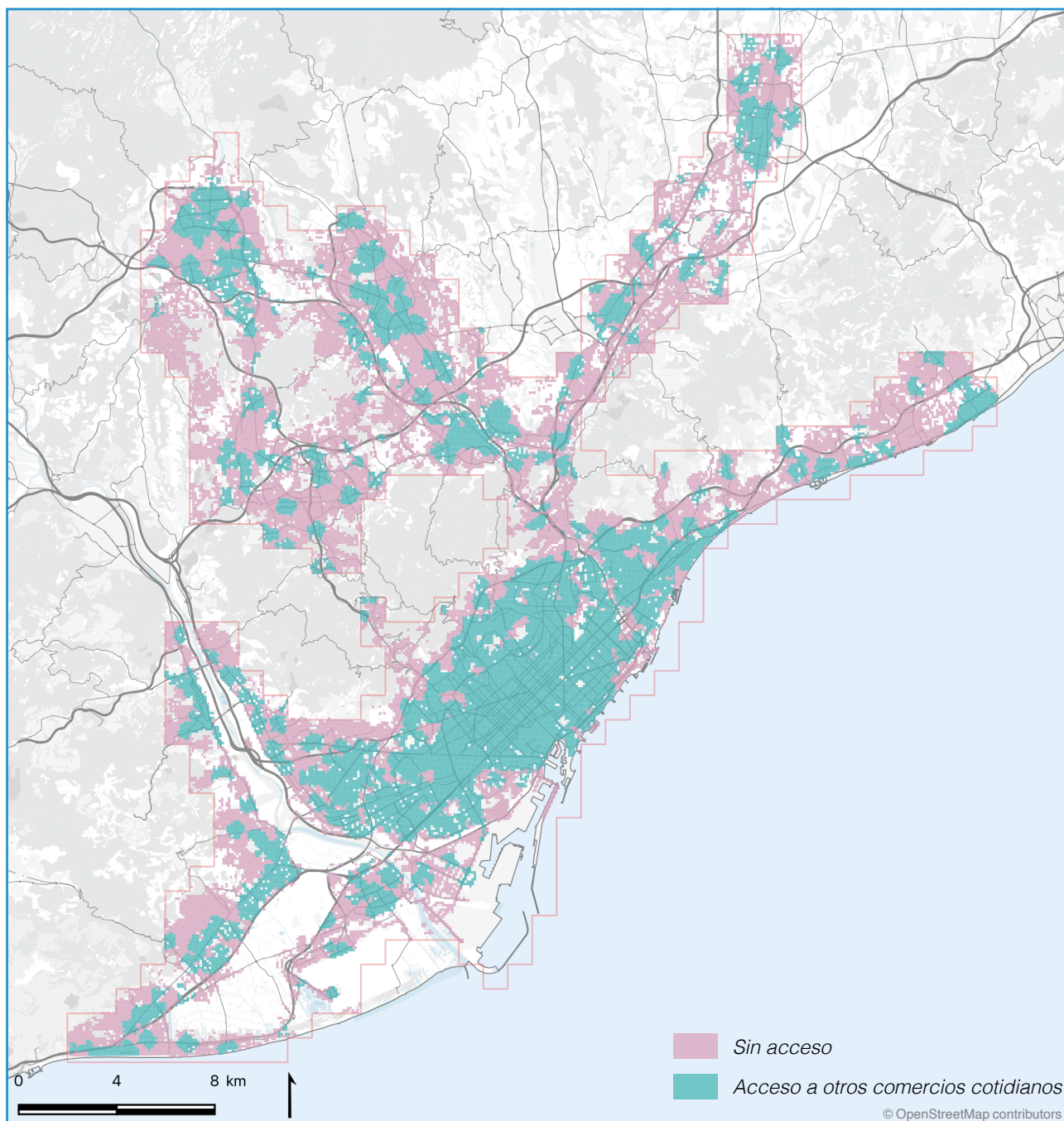


Tabla 13. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

Ubicaciones identificadas	Recuento
Supermercados	3.485
Tiendas de uso cotidiano	1.419

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

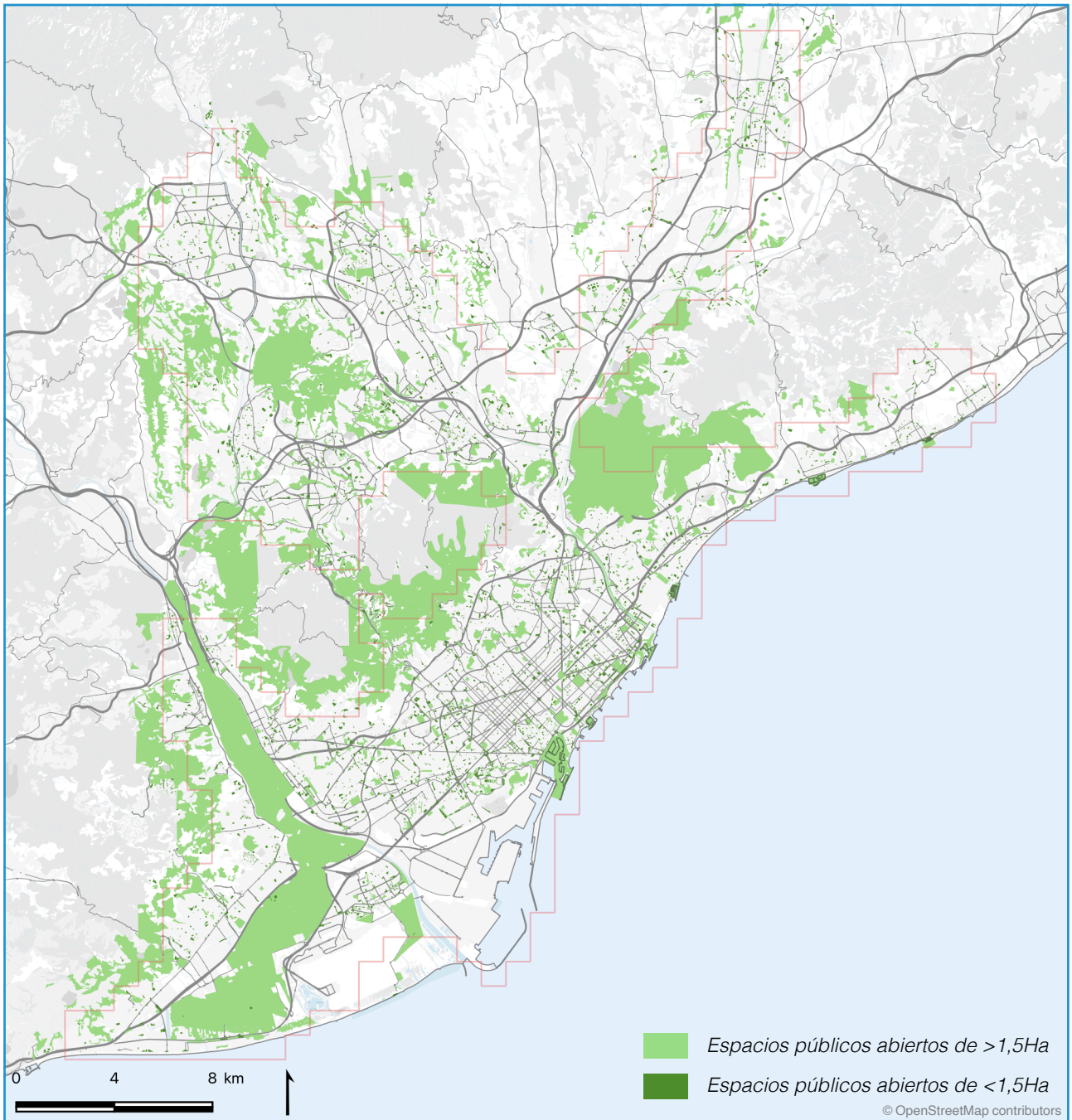


Tabla 14. Acceso a espacios públicos abiertos

Área de estudio	Superficie de espacios abiertos públicos (Ha)			Superficie por cápita m ² / hab.	% de población con acceso	
	<= 1,5 Ha	> 1,5 Ha	Total		Cualquiera	Grandes
Barcelona	1.371,0	18.088,6	19.459,6	45,0	95,9	64,9
10 Ciudades	4.945,3	38.335,7	43.281,0	30,7	89,6	60,6

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

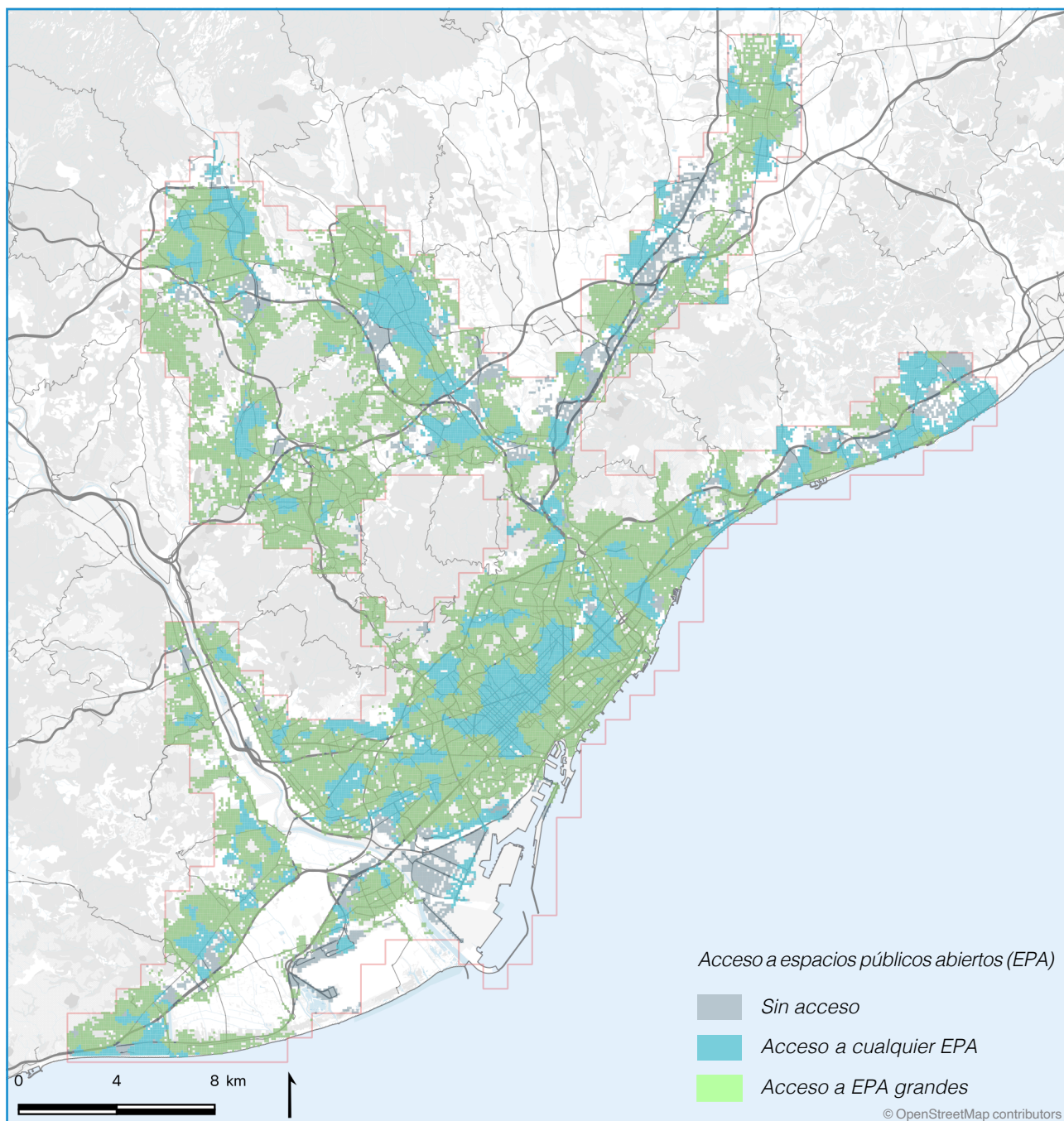
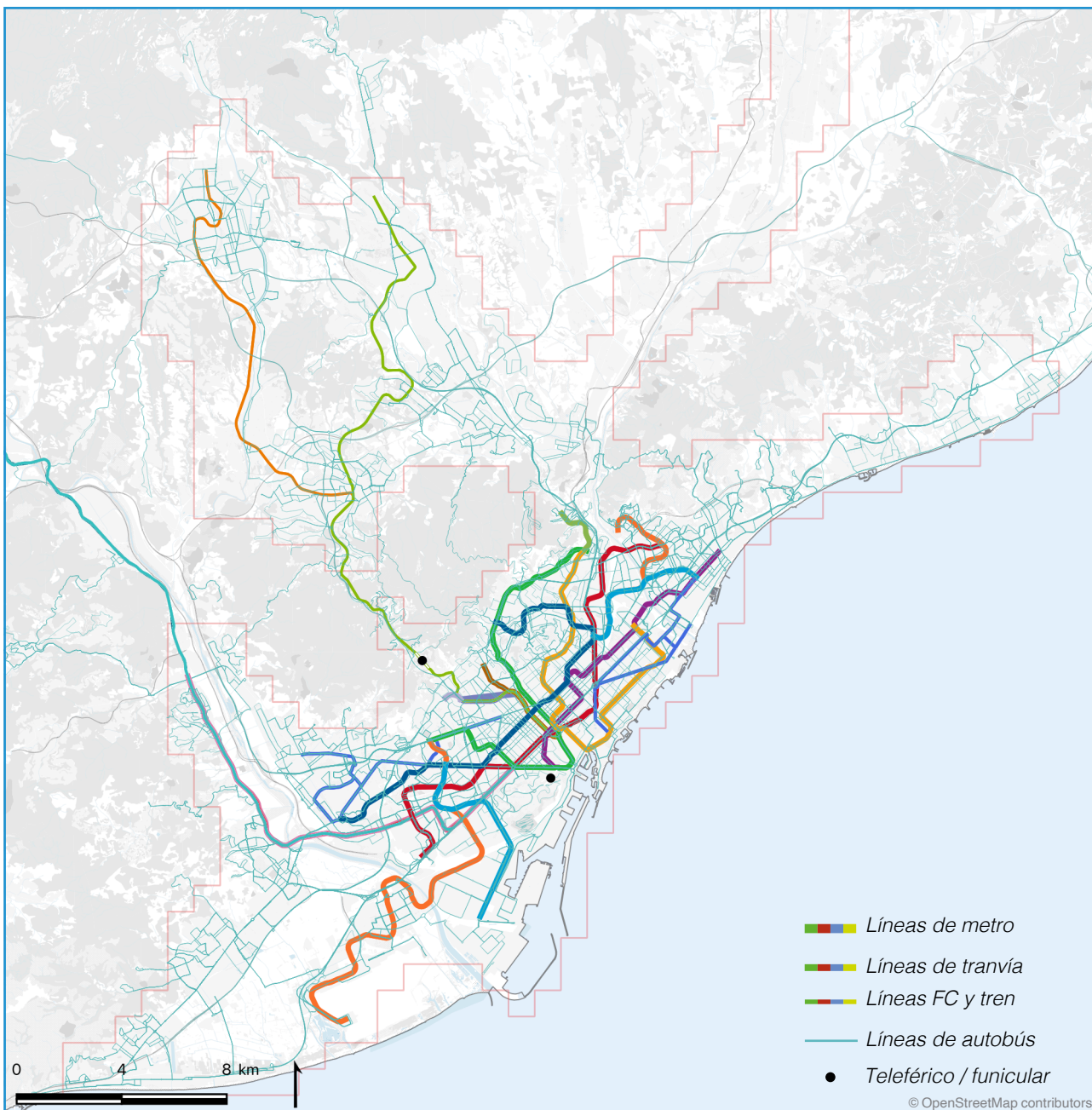


Tabla 15. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

Archivo GTFS	Tranvía	Metro	Ferrocarril	Autobús	Funicular	Teleférico
Cercanías Renfe	-	-	63	-	-	-
Tram Besós de Barcelona	27	-	-	-	-	-
Trambaix de Barcelona	29	-	-	-	-	-
Autobusos TCC	-	-	-	6	-	-
Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)	-	-	-	3.295	-	-
Transport Metropolità de Barcelona (TMB)	-	163	-	2.621	2	-
Bus autiocorb	-	-	-	109	-	-
Autocars Casas	-	-	-	265	-	-
Bus avanza Terrassa	-	-	-	333	-	-
Autobusos Vallesana	-	-	-	1.017	-	-
Ferrocarrils de la Generalitat	-	24	53	-	2	-
Gencat interurbano	-	-	-	2.834	-	-

Líneas de transporte público en Barcelona



Acceso a transporte público a 500m

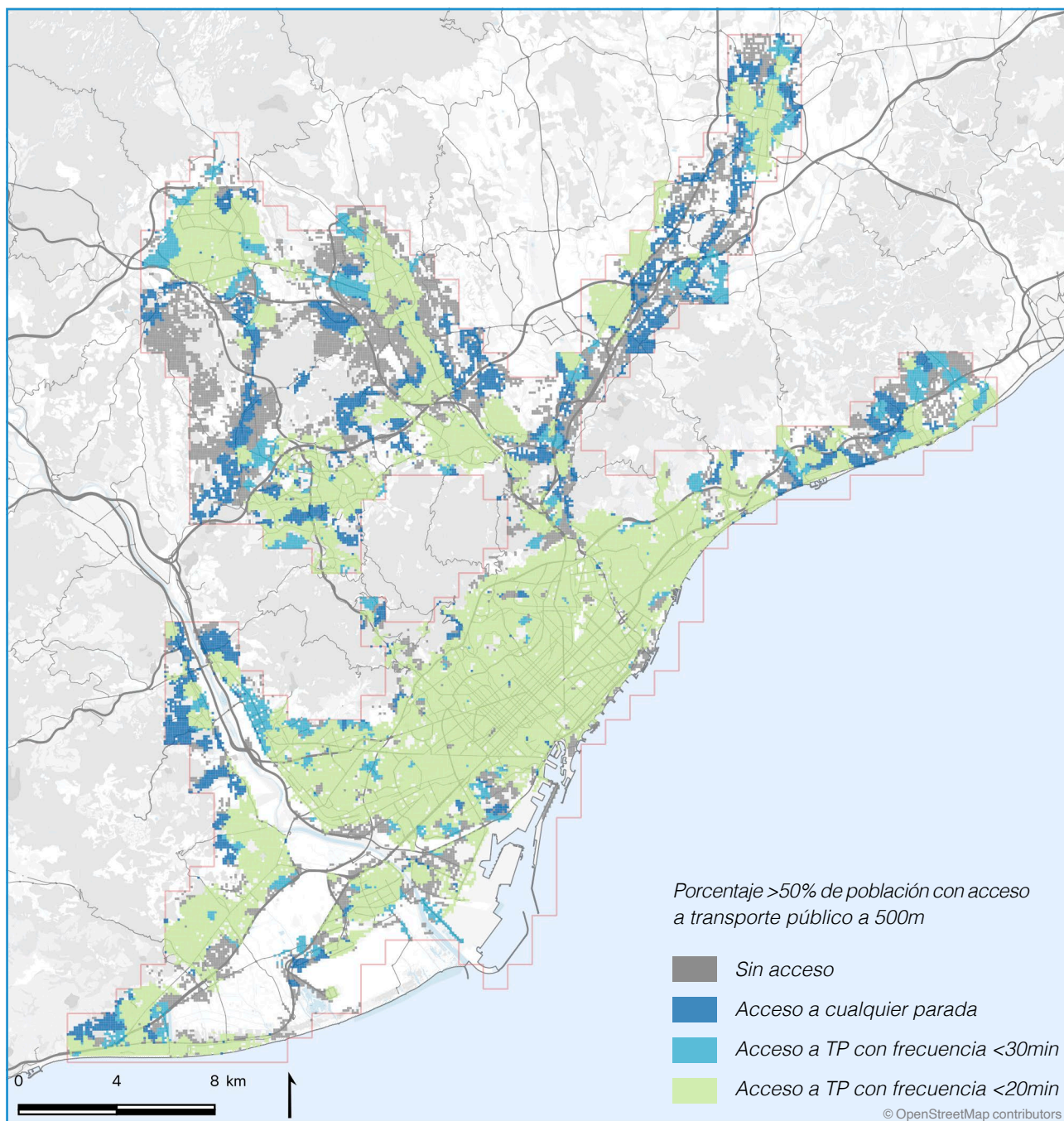


Tabla 16. Paradas de transporte identificadas según frecuencia

	Paradas totales	Paradas con frec.<=30	Paradas con frec. <=20	(%) frecuencia <=30	(%) frecuencia <=20
Autobús	10.480	4.064	2.611	38,8%	24,9%
Funicular	4	4	4	100%	100%
Metro	190	187	176	98,4%	92,6%
Ferrocarril	116	116	110	100%	94,8%
Tranvía	56	56	55	100%	98,2%
TOTAL	10.846	4.427	2.956	40,8%	27,3%

Índice de accesibilidad general

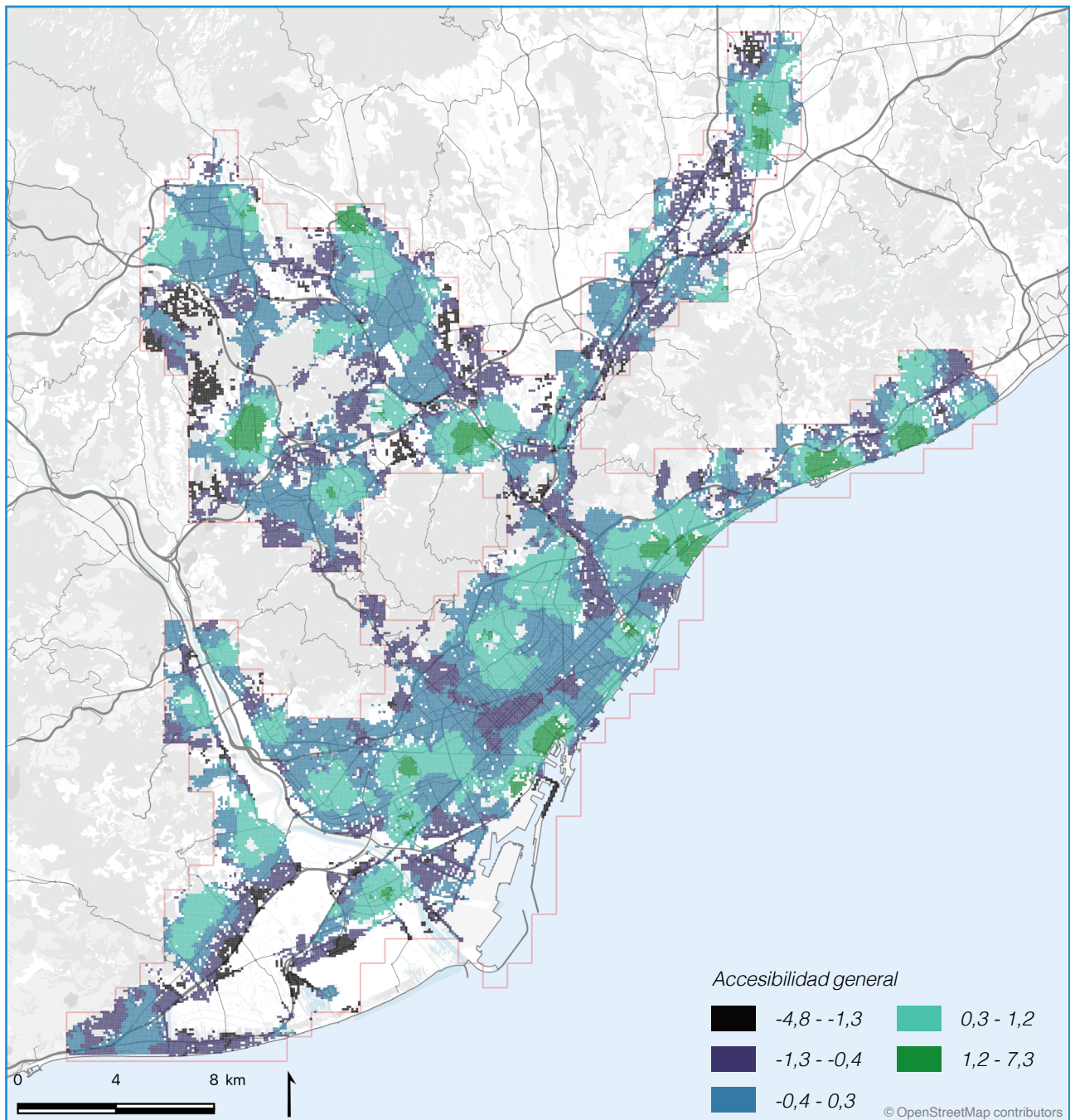


Tabla 17. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	-4,83 - -1,29	-1,29 - -0,41	-0,41 - 0,37	0,37 - 1,25	1,25 - 7,26
Barcelona	2,6%	20,1%	9,7%	14,0%	53,6%
Valor Z 10 ciudades	6,3%	21,0%	10,8%	16,1%	45,7%

Índice de caminabilidad

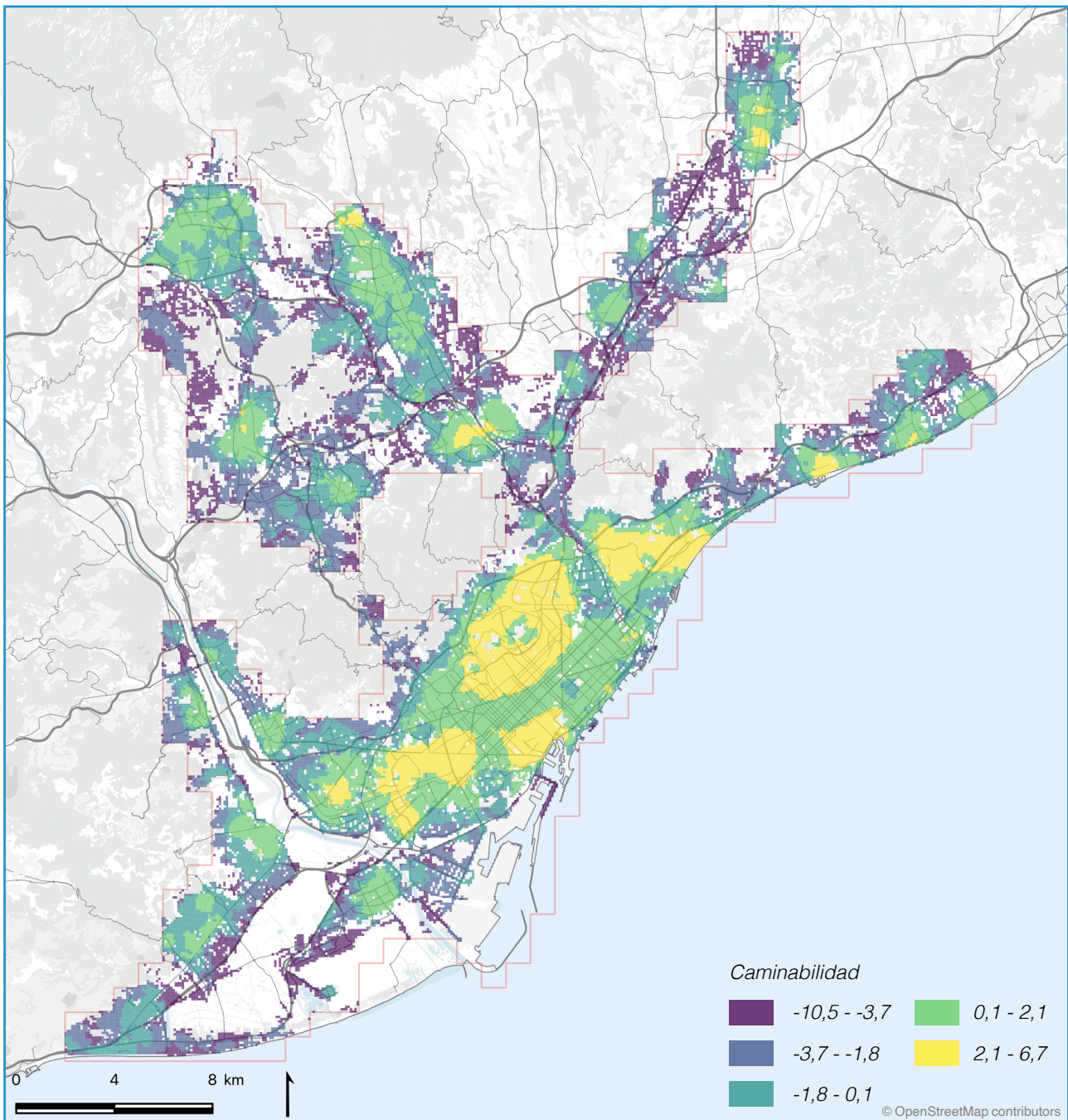


Tabla 18. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	Caminabilidad global	% de la población por encima de la mediana	% de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades	% de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades
Barcelona	2,6	84,9%	4,0%	64,3%
10 ciudades	1,7	77,0%	8,7%	51,7%



Vista aérea de Bilbao